

REGLEMENT PARTICULIER

4^{ème} Course de Côte VHC La Malène Gorges du Tarn

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

L'Association Sportive Automobile de la Lozère (ASA Lozère) organise les 3 et 4 Juillet 2021, en qualité d'organisateur Administratif une compétition automobile régionale de Véhicules Historiques de Compétition dénommée :

4^{ème} COURSE DE COTE VHC DE LA MALENE GORGES DU TARN

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Méditerranée en date du 5 Mai 2021 sous le numéro CC5/2021 et a reçu le permis d'organisation de la FFSA numéro 289 en date du 5 Mai 2021

Comité d'Organisation

Président : Cédric VALENTIN
Membres : Morgan COULOMB, Cyril DURAND, Cédric GINIER, Valérie GINIER, Cédric GROLIER, Jérôme LAURET, Gilles LAUZE, Christophe MONTEIL, Jacques PAOLI, Manu RODRIGUES, Thierry SALANSON, Aurore TEVERO, Denis VALENTIN
Secrétariat du Rallye, Adresse : ASA LOZERE
ZA du Causse d'Auge – BP 11 48001 Mende Cedex

Téléphone : 04.66.65.31.56

Permanence du Rallye :

Avant l'épreuve : ASA Lozère, ZA du Causse d'Auge – BP 11 48001 Mende Cedex

A compter du Samedi 3 Juillet 2021 8h, Mairie de la Malène

Organisateur technique

Nom : ASA Lozère
Adresse : **ZA du Causse d'Auge – BP 11 48001 Mende Cedex**

1.1P. OFFICIELS

Observateur Ligue Occitanie Méditerranée	M. HAY Armand	Licence n° 1253
Président du Collège des Commissaires Sportifs	M. GINIER Cédric	Licence n° 28482
Commissaires Sportifs	M. HAY Armand	Licence n° 1253
	M. MARY Claude	Licence n° 1622
Directeur de Course	Mme ROL Evelyne	Licence n° 40773
Adjoint au Directeur de Course	M. ROL Sébastien	Licence n° 44493
Commissaire Technique responsable	M. LAPIQUE Daniel	Licence n° 5826
Commissaires Techniques adjoints	M. ROLLAND Jean Pierre	Licence n° 2694
	M. MONNIER Dominique	Licence n° 55260
Chargé de la mise en place des moyens	M. SALANSON Thierry	Licence n° 208141
Chargés des relations avec les concurrents (CS)	Mme PAULHAN Sabine	Licence n° 136024
	M. SALANSON Thierry	Licence n° 208141
Chargé des Commissaires de route	M. VALENTIN Denis	Licence n° 198361
Chronométrateurs	Mme LAURAIRE Isabelle	Licence n° 193879
	M. PUEL Marcel	Licence n° 147627

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le 28 Juin 2021 à Minuit.

Publication de la liste des engagés le 1er Juillet 2021 à 22 heures.

Vérifications administratives :

- Le Samedi 3 Juillet 2021 de 16h à 19h30, sur la place du village de la Malène
- Le Dimanche 4 Juillet 2021 de 7h à 8h30, sur la ligne de départ

Vérifications techniques :

- Le Samedi 3 Juillet 2021 de 16h15 à 19h45, sur la place du village de la Malène
- Le Dimanche 4 Juillet 2021 de 7h15 à 8h45, Rue de la Mairie à la Malène

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais le 4 Juillet 2021 à 9h.

Briefing des commissaires le 4 Juillet 2021 à 7h30 sur la ligne de départ

Essais chronométrés le 4 Juillet 2021 à partir de 9h15

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le 4 Juillet 2021 à 13h00

Course

- 1^{ère} montée le 4 Juillet 2021 à partir de 13h45 (*les VHC en premiers suivi des Modernes pour les 3 Montées*)
- 2^{ème} montée le 4 Juillet 2021 à l'issue de la 1^{ère} Montée de Course
- 3^{ème} montée le 4 Juillet 2021 à l'issue de la 2^{ème} Montée de Course

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé, Tableau d'Affichage, à proximité de la ligne de départ

Remise des prix le 4 Juillet 2021 sur place de la Malène à 19h

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : le 4 Juillet 2021 à 7h45 à proximité de la ligne de départ

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

ARTICLE 2P. VOITURES ADMISES

Le nombre de voitures admises est fixé à 50

Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'un Passeport Technique Historique (PTH/PTN), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes **aux règles spécifiques des Courses de Côte VHC (voir "Conditions d'admission des voitures")**.

Sont admises dans un classement séparé, les voitures de la catégorie : N.A. (J1). B. & Classic de Compétition.

Sont également admis, les véhicules inscrit au Challenge Formula Ford Historic France 2021

ARTICLE 3P. SECURITE

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International et de la FFSA.

Les voitures de Tourisme et les voitures GT auront la possibilité d'enlever les pare-chocs en course de côte suivant l'annexe K.

Equipement des pilotes conforme à la réglementation FFSA 2021

ARTICLE 4P. PUBLICITE

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International.

ARTICLE 5P. LICENCES

Voir réglementation générale 2021.

ARTICLE 6P. ASSURANCES

Voir règlement standard Courses de Côte 2021.

ARTICLE 7P. PARCOURS

Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.

ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

ASA LOZERE – BP 11 48001 MENDE Cedex jusqu'au 28 Juin 2021 à Minuit.

Les droits d'engagement sont fixés à 240 €, réduits à 120 €, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur, et 100 € pour les licenciés ASA Lozère avec la publicité de l'organisateur.

L'épreuve est également ouverte aux personnes prenant un titre de participation (licence à la journée). Elles devront s'acquitter en plus des droits d'engagement ci-dessus, la somme de 65€ et présenter aux vérifications administratives :

- un certificat médical attestant qu'elles sont aptes à la pratique du sport automobile
- le permis de conduire en cours de validité

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des droits d'engagement. Si quatre jours avant le début de la compétition, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 30, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription une photocopie de la 1^{ère} et de la 10^{ème} page du PTH.

ARTICLE 9P. CONTROLE ADMINISTRATIF

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH/PTN de la voiture ainsi que le passeport technique 3 volets ou, pour les concurrents étrangers, PTH accompagné du visa de l'ASN et du certificat médical.

ARTICLE 10P. VERIFICATIONS

Idem Modernes

ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

11.1P. DISPOSITIONS GENERALES

Conforme au règlement standard Course de Côte 2021.

11.2P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

11.2.1P. Ordre de départ

Pour les essais et la course, les concurrents de la course de côte VHC partiront devant les concurrents de l'épreuve régionale.

11.2.2P. Essais

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essais de bout en bout.

11.2.3P. Carburants – Pneumatiques – Equipements

Conforme au règlement standard Course de Côte et annexe K en ce qui concerne les pneumatiques 2021.

11.2.4P. Numéros de course

Idem Modernes.

Les pilotes inscrits au Championnat de France de la Montagne VHC se verront attribuer un N° à l'année.

11.2.5P. Echauffement des Pneumatiques

Conforme au règlement standard Course de Côte 2021.

11.2.6P. Conférence aux pilotes (briefing)

Idem Modernes

11.2.7P. Pénalités

Conforme au règlement standard Course de Côte 2021.

11.2.8P. Classements

Pour les essais chronométrés

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de la compétition, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

Pour la course

La compétition se disputera en deux ou trois manches et le classement sera établi en fonction du meilleur temps réalisé sur une manche.

Pour prétendre à être classés, les concurrents devront avoir effectué au moins une montée de course.

Il ne sera pas établi de classement scratch. La non-participation à une ou deux montées de course devra être constatée par un commissaire technique.

A l'issue de la dernière montée de course, les voitures VHC et Modernes seront considérées en Parc Fermé pendant 30 minutes dans le parc d'arrivée situé à proximité de la ligne de départ.

Les classements seront établis de la façon suivante :

- Un classement séparé pour chacune des groupes 1, 2, 3, 4, 5, 6/7, 8/9,
- Un classement séparé pour chacune des classes.
- Un classement séparé pour les véhicules du Challenge Formula Ford Historic France 2021

ARTICLE 13P. PRIX

Tous les concurrents **participants** seront récompensés, **suivant l'article 11** du règlement du Championnat de France de la Montagne VHC 2021.

ARTICLE 14P. DISTRIBUTION DES PRIX

La remise des prix se déroulera le 4 Juillet 2021 à 19h sur la Place de la Malène.